

E-MOBILITÄT ALS TREIBER DER ENERGIEWENDE

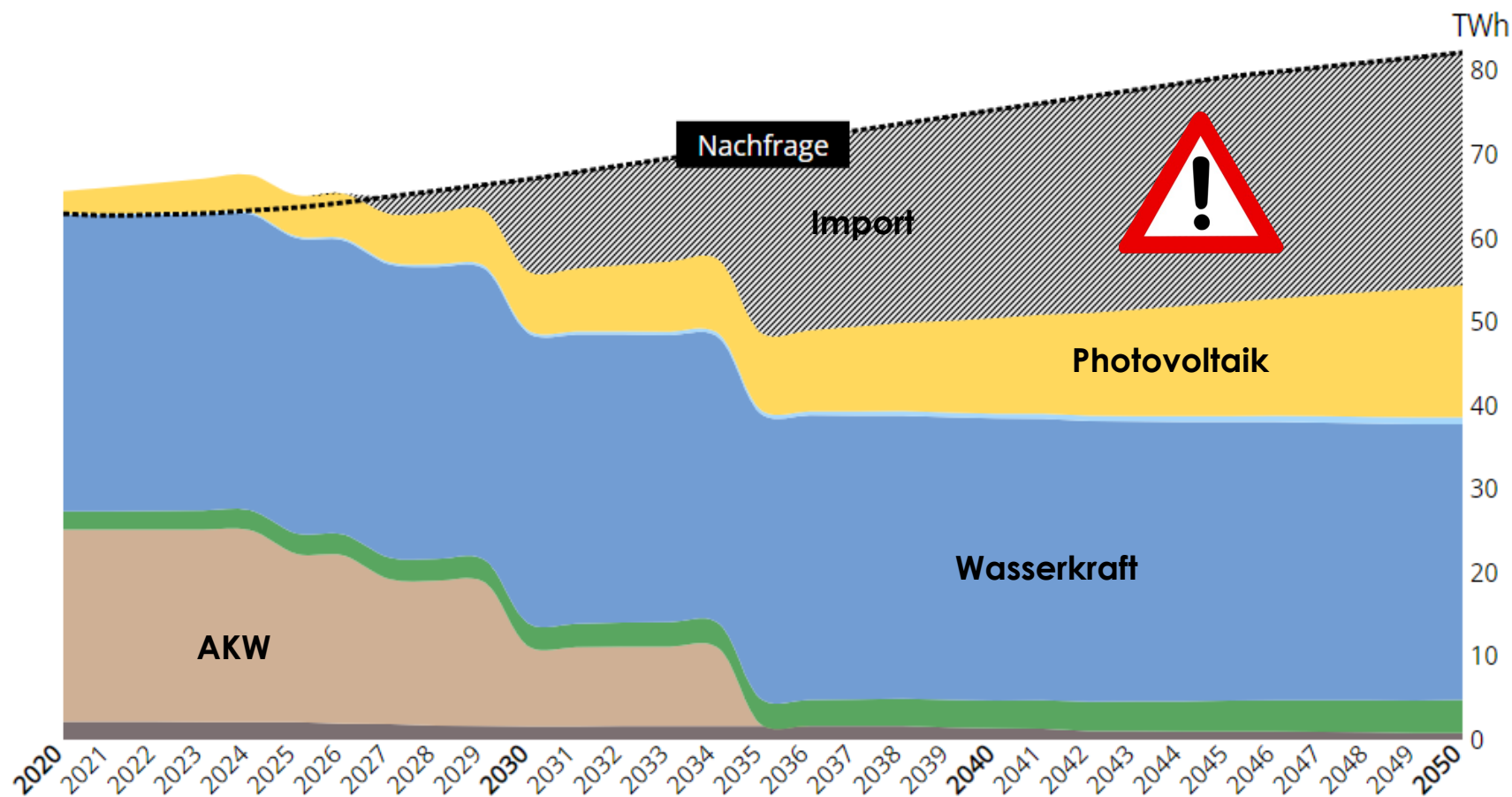
Parlamentarische Gruppe Erneuerbare Energien und Elektromobilität

14. Dezember 2022

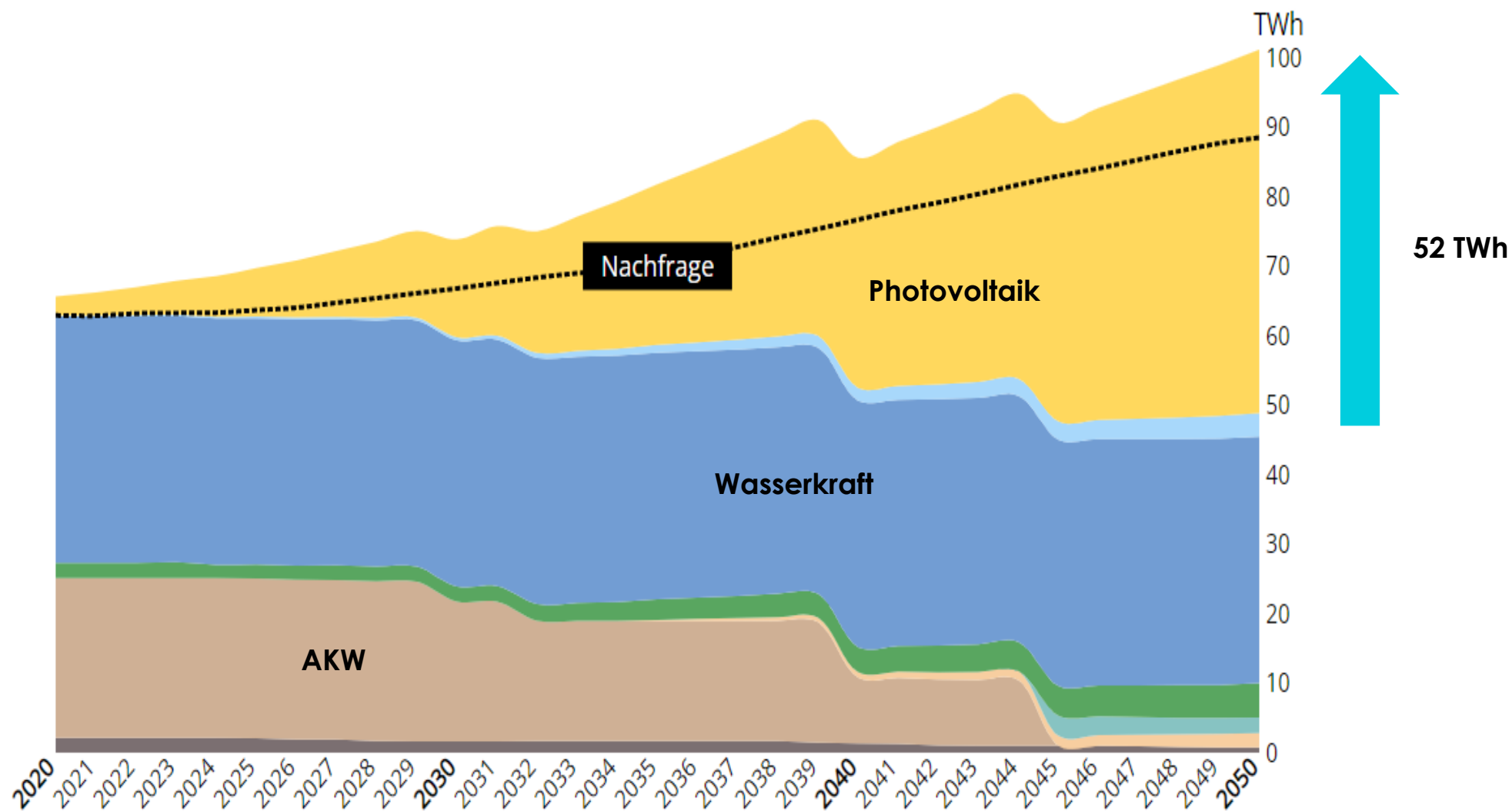
Noah Heynen, CEO Helion



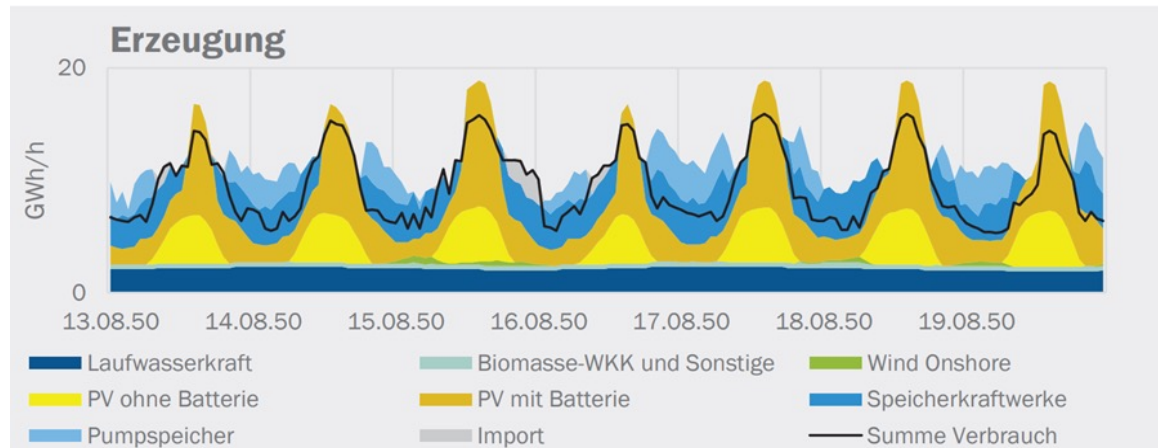
Stromlücke «Ahoi» mit aktuellem Ausbautempo



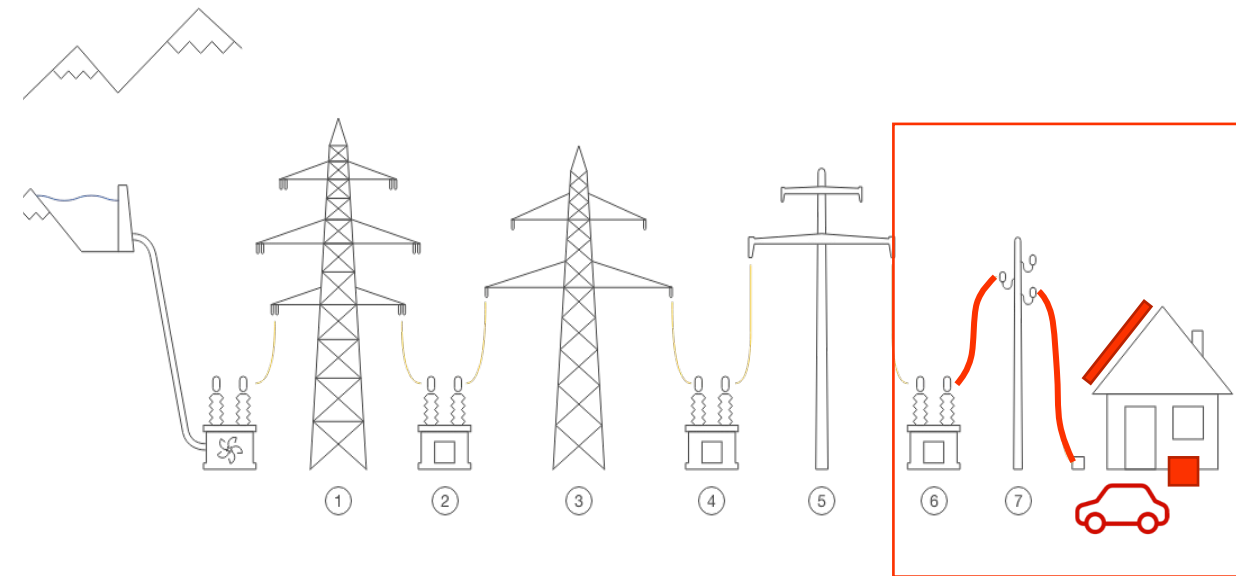
Massiver Ausbau der Photovoltaik



Erneuerbarer Ausbau führt zu Herausforderungen

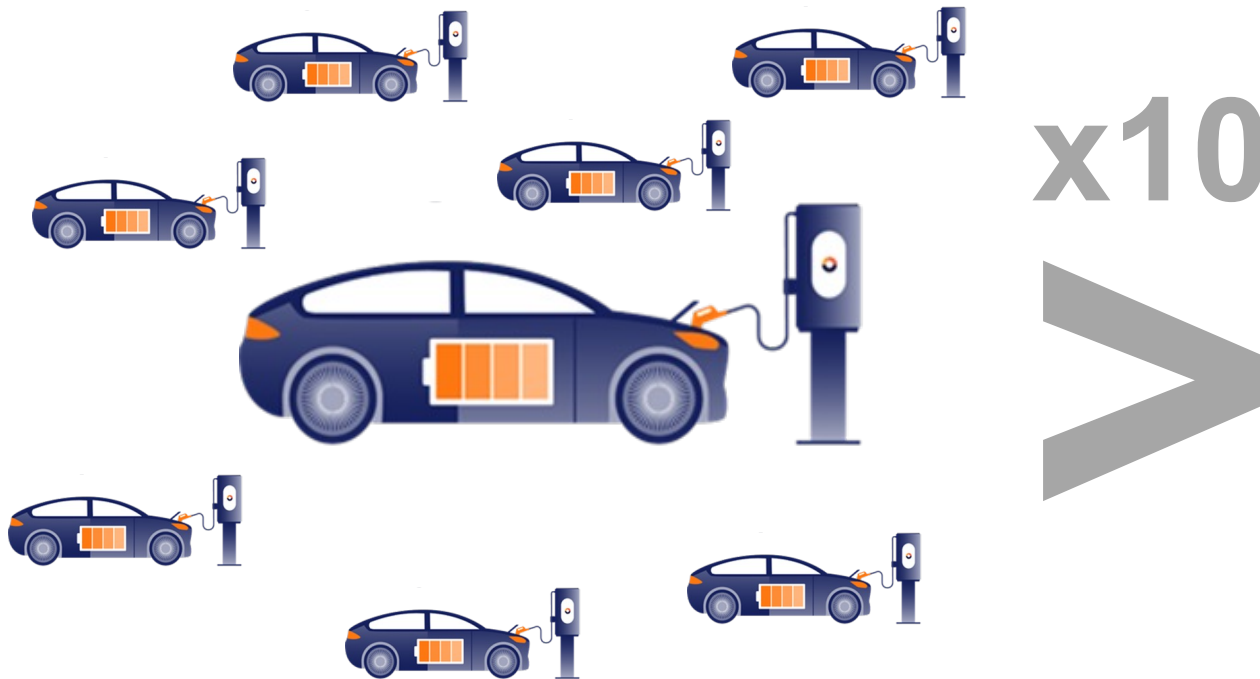


Unregelmässige Stromproduktion



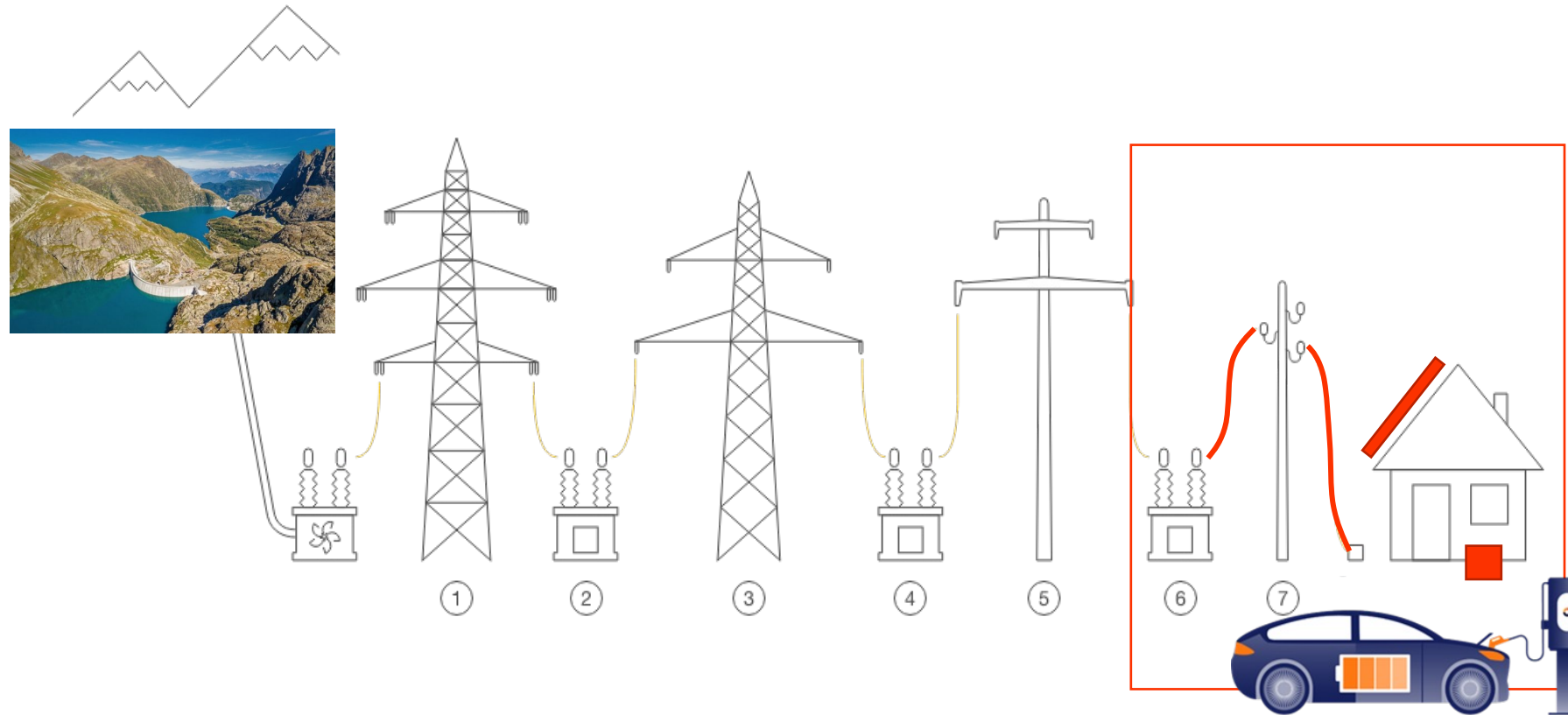
Potentiell starke **Netzbelastung**
im Verteilnetz

Elektromobilität als gewaltiger Speicher



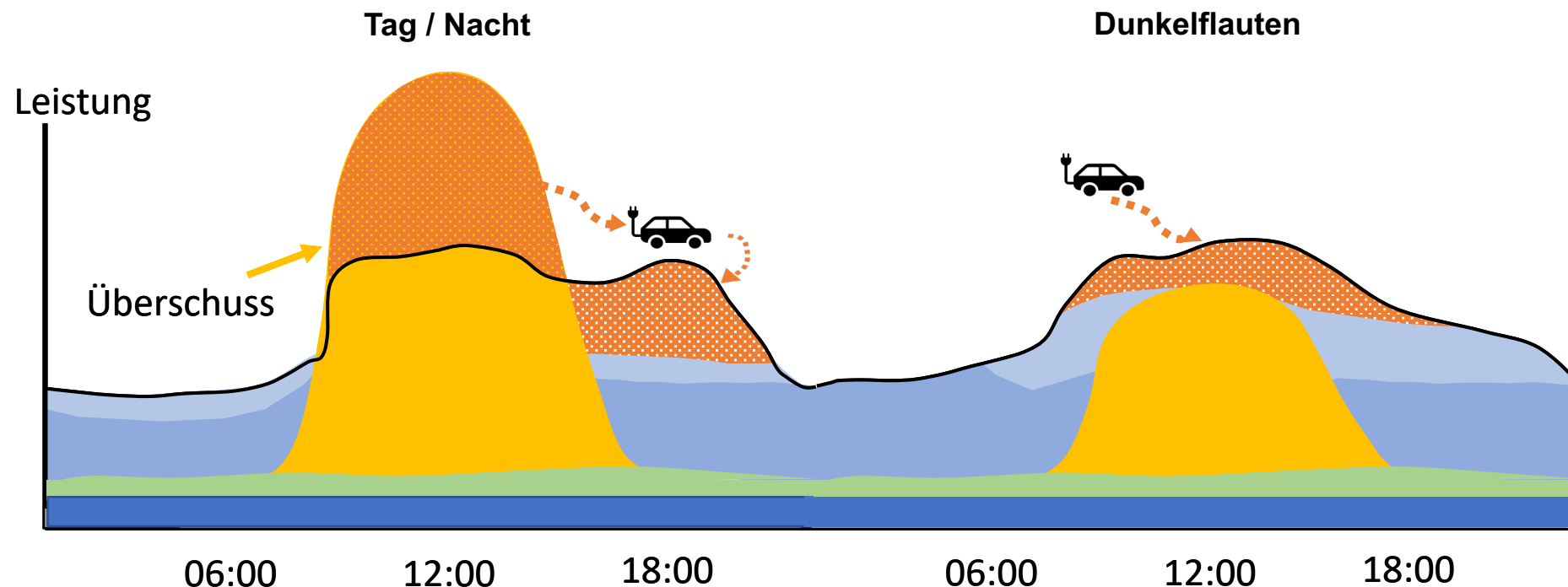
- Durchschnittsdistanz pro Tag **35 km von 600 km** Reichweite und **stehen über 90%** der Zeit
- Ein **Einfamilienhaus** kann **4 Tage mit Autobatterie** versorgt werden
- Speicherkapazität rund **10x grösser als alle Pumpspeicherkraftwerke** der Schweiz

Der Autospeicher entlastet das Netz



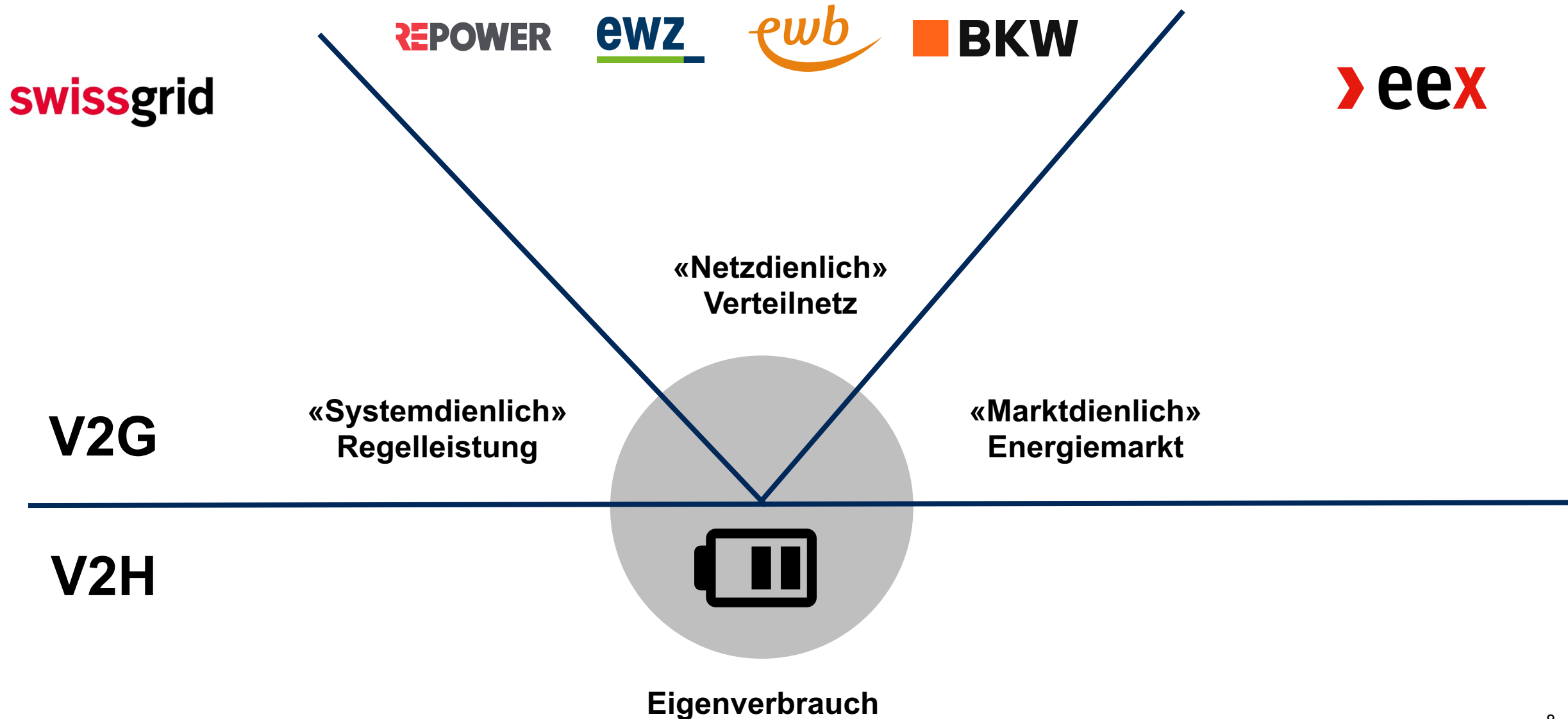
- Der Elektroauto-Speicher ist dort, **wo er im Netz gebraucht** wird
- Bidirektionales Laden in Kombination mit intelligenten Netzen kann **Netzkosten um bis zu 25% reduzieren** (BFE, 2022)

Der Autospeicher vergünstigt die Integration von erneuerbaren Energien in das Schweizer Stromnetz

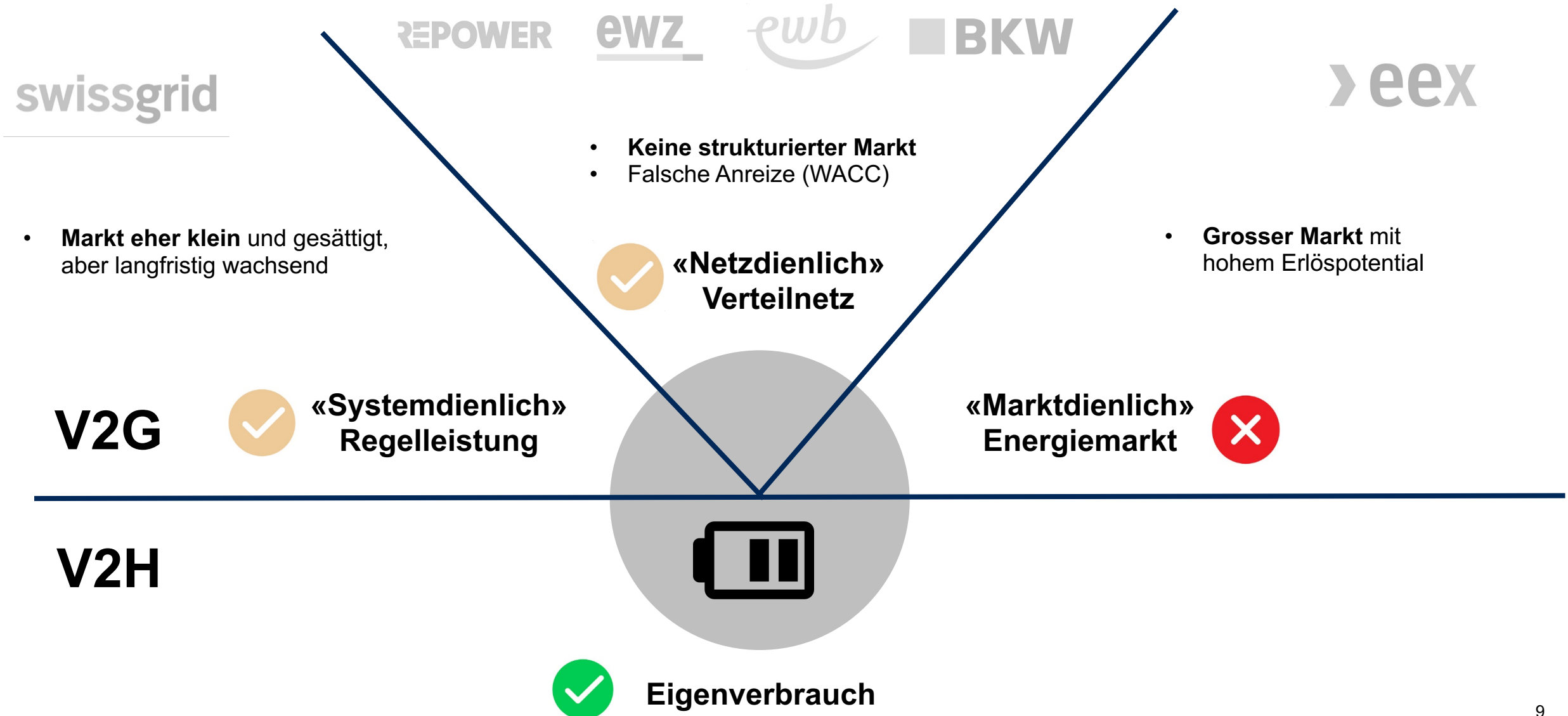


- Produktion wird geglättet, aus «volatilem Strom» wird «Bandenergie»
- **Tag / Nacht und mehrtägige Dunkelflauten** können überbrückt werden
- **Gesamtenergiesystem wird günstiger** durch die Reduktion von Importkosten (Studie mit ETH in Arbeit)

Anwendung dezentraler Speicher im System

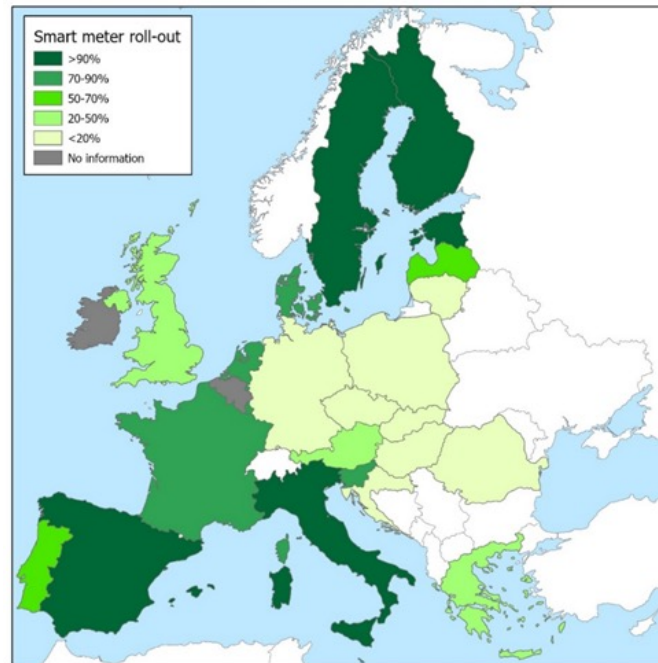


Anwendung dezentraler Speicher im System





Voraussetzung für diese und weitere Innovationen: Intelligenz statt Kupfer – Smart Meter jetzt!



Stand: 2020

- Heute wird das **Netz immer für den Worst Case ausgelegt** – da keine Messdaten verfügbar.
- **Kein Anreiz der Netzbetreiber für wenig Kupfer** – da jeder Franken Netzausbau mit fixem Zinssatz vergütet wird
- **Smart Meter ist die Basis für virtuelle ZEV, LEG, Autospeicher und weitere Innovationen.**
- Schweiz nimmt sich **10 Jahre Zeit für Smart Meter Rollout** – Frankreich schon lange smart.

Meine Wünsche an das Parlament - Konkret

1. Vollständige Liberalisierung des Messwesens, so wie der BR im Mantelerlass dies vorsieht. Gründe:

- Innovationsfördernd
- Massive Reduktion der Netzkosten durch Intelligenz statt Kupfer
- Notwendige Grundlage für viele Neuerungen wie ZEV, LEG, Lastmanagement

2. Netzentgelt nur einmal bezahlen - Netzentgeltbefreiung. Gründe:

- Keine Vernichtung von Volksvermögen – Batterien sind bezahlt
- Gleiche Bedingungen wie für Pumpspeicher – Energiemarkt (Marktdienlichkeit) integrieren
- Die gesamte über das Schweizer Stromnetz verteilte Elektrizität wird einmal belastet. (Netzentgelt beim Stromverkauf an den Endverbraucher, vgl. Prinzip der Mehrwertsteuer)
- Keine zeitliche Befristung der Befreiung auf 10 Jahre.

Wirtschaftsminister Habeck fordert

E-Autos müssen zu Stromspeichern werden

Robert Habeck will E-Autos in Deutschland zu rollenden Stromspeichern machen. Ein entsprechendes Gesetz will er zügig auf den Weg bringen.

Samstag, 3. Dezember 2022, 11.02 Uhr



Foto: Dominik Butzmann

