

L'E-MOBILITÉ, MOTEUR DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

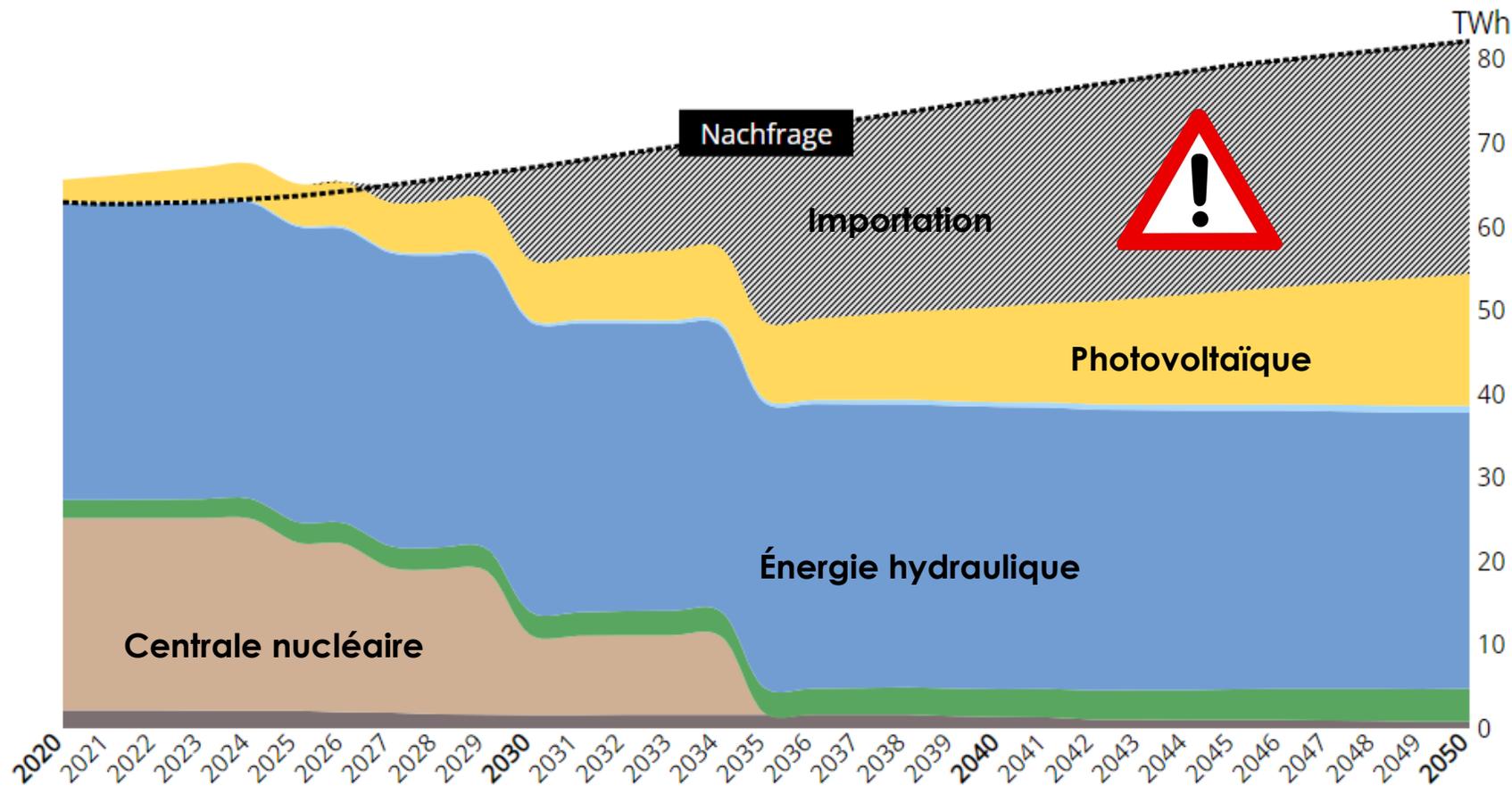
Groupe parlementaire Énergies renouvelables et Mobilité
électrique

14 décembre 2022

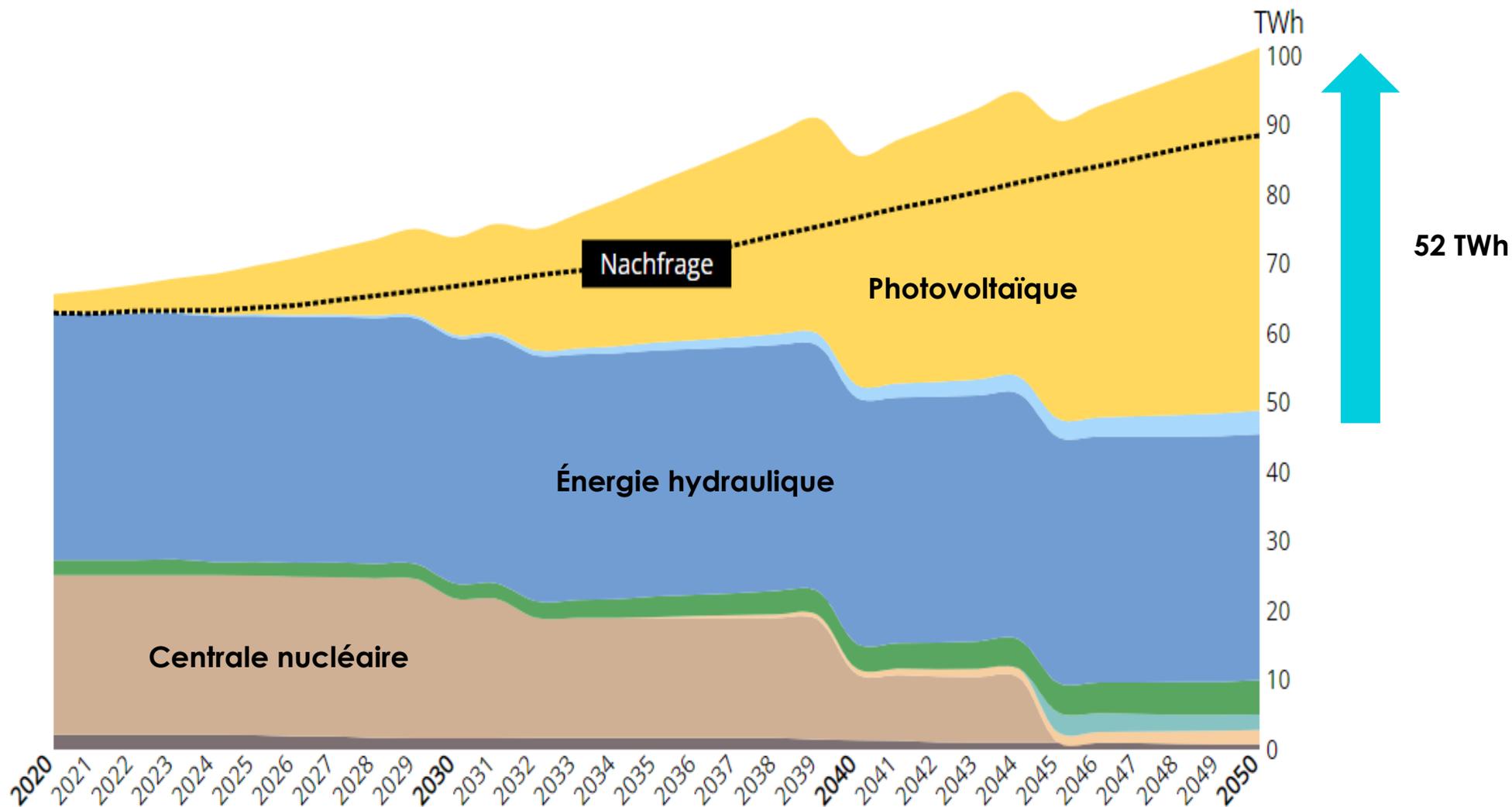
Noah Heynen, CEO Helion



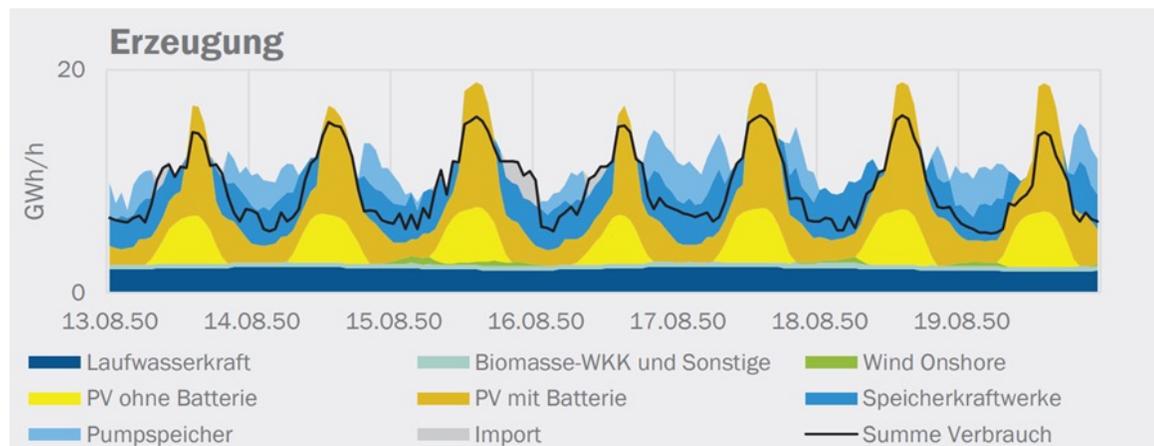
Avec le rythme de développement actuel, bonjour la pénurie d'électricité!



Développement massif du photovoltaïque

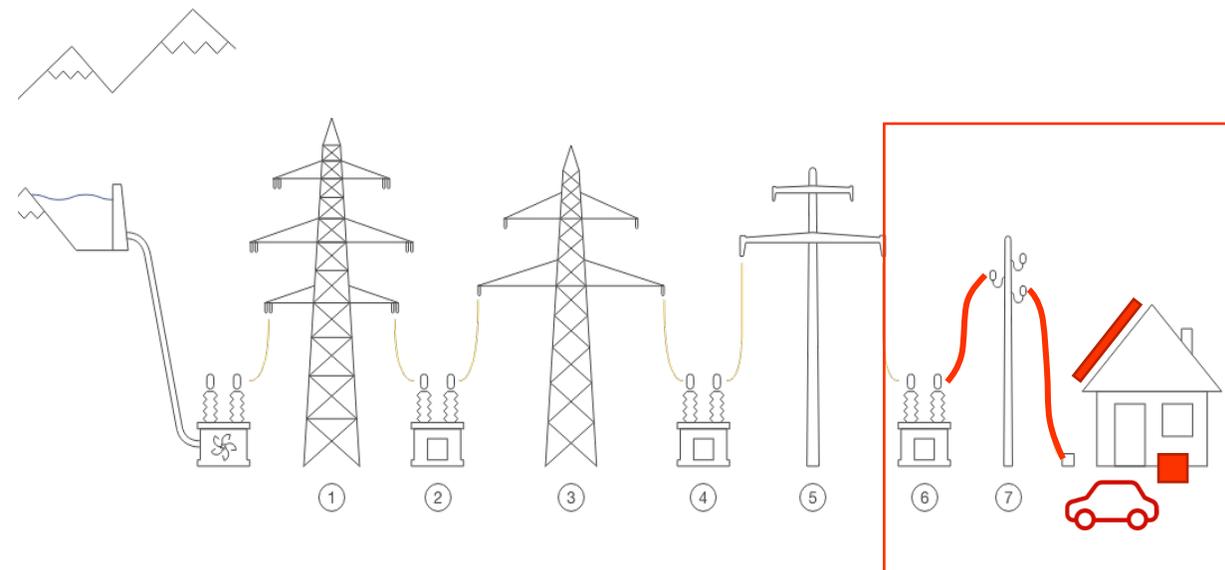


Le développement des énergies renouvelables engendre de nouveaux défis



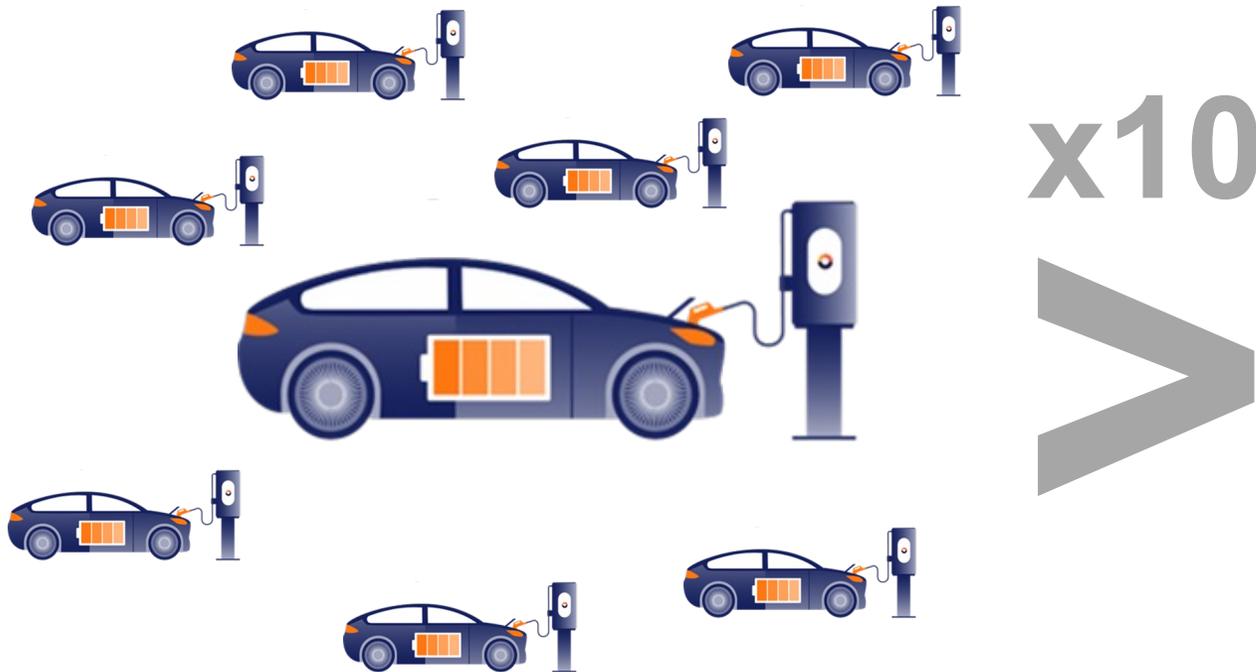
Perspectives énergétiques 2050+, scénario Base zéro

Production d'électricité irrégulière



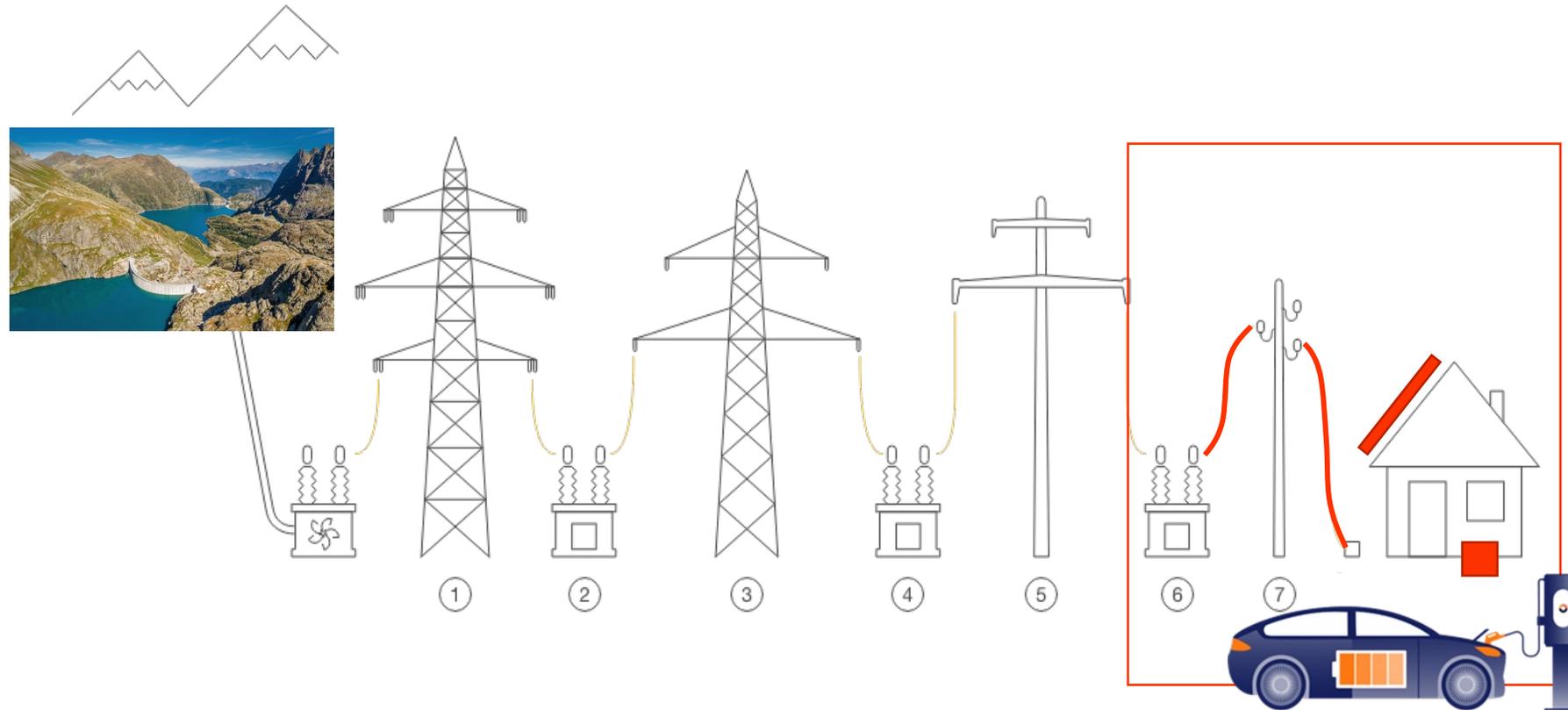
Forte **charge** potentielle sur le réseau de distribution

L'électromobilité, un formidable réservoir énergétique



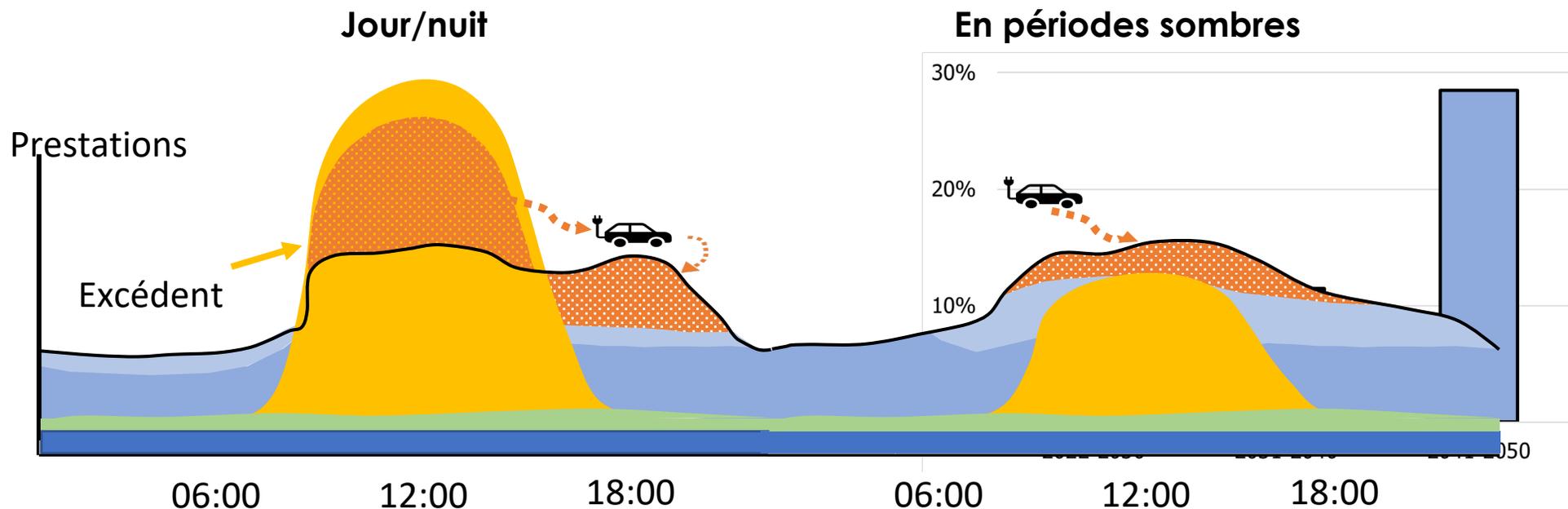
- Distance moyenne des voitures par jour: **35 km sur 600 km** d'autonomie – donc immobiles **plus de 90%** du temps
- Une **maison individuelle** peut être alimentée **pendant 4 jours** par une **batterie de voiture**
- Capacité de stockage env. **10 fois plus importante** que l'ensemble des **centrales de pompage-turbinage** de Suisse

L'accumulateur de voiture décharge le réseau



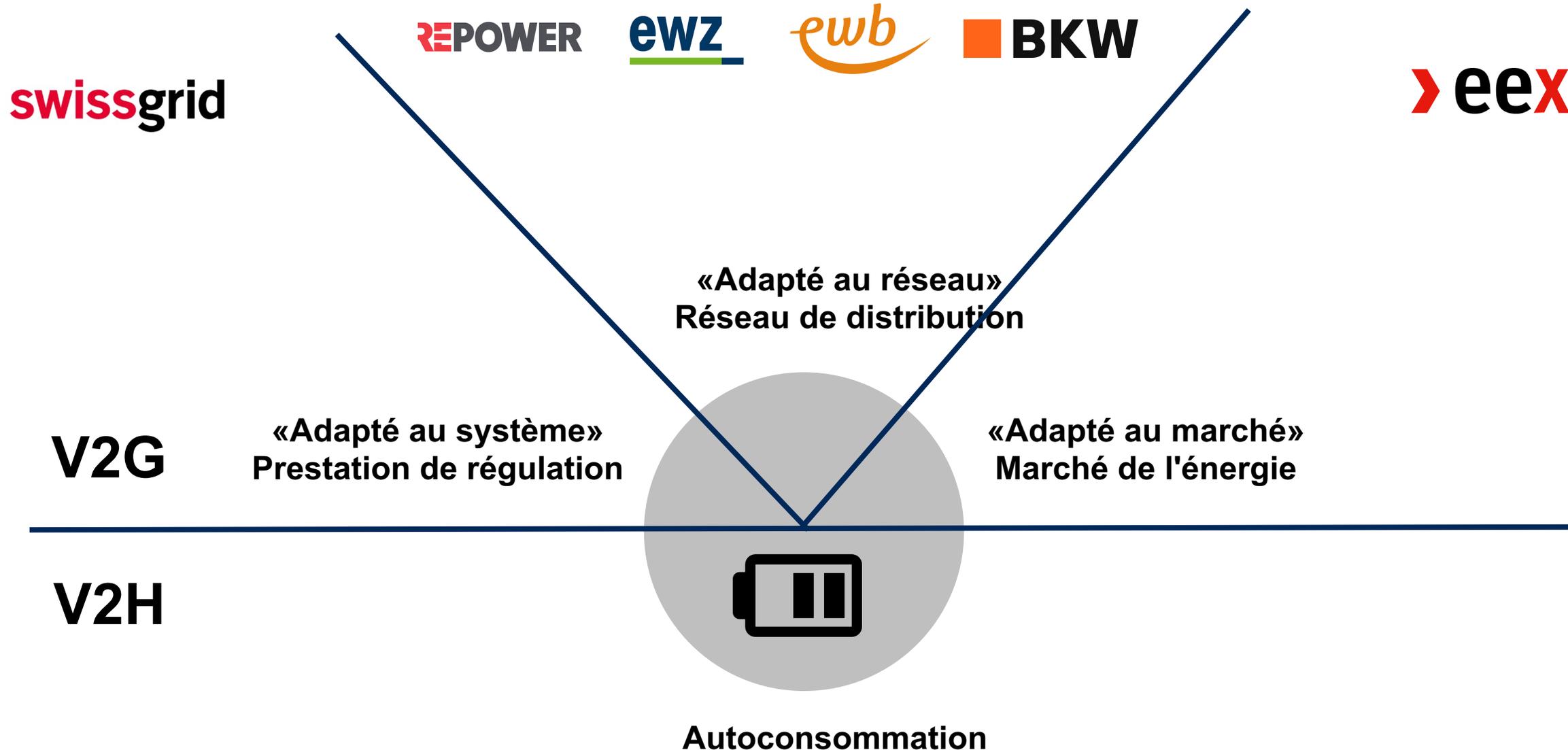
- L'accumulateur de la voiture électrique est installé là **où le réseau en a besoin**
- La recharge bidirectionnelle combinée à des réseaux intelligents permet de **réduire les coûts de réseau de jusqu'à 25 %** (OFEN, 2022)

L'accumulateur des voitures électriques favorise l'intégration des énergies renouvelables dans le réseau électrique suisse



- La production est aplanie, «l'énergie volatile» se transforme en «énergie en ruban»
- **Possibilité de couvrir les périodes jour/nuît et les périodes d'obscurité de plusieurs jours**
- Le système énergétique global devient plus avantageux - grâce à la réduction des coûts d'importation (étude en cours avec l'EPF)

Application du stockage décentralisé dans le système



Application du stockage décentralisé dans le système



- Pas de marché structuré
- Fausses incitations (WACC)

• **Marché plutôt étroit** et saturé, mais en croissance à long terme

• **Vaste marché** avec un fort potentiel de revenus

✓ «Adapté au réseau»
Réseau de distribution

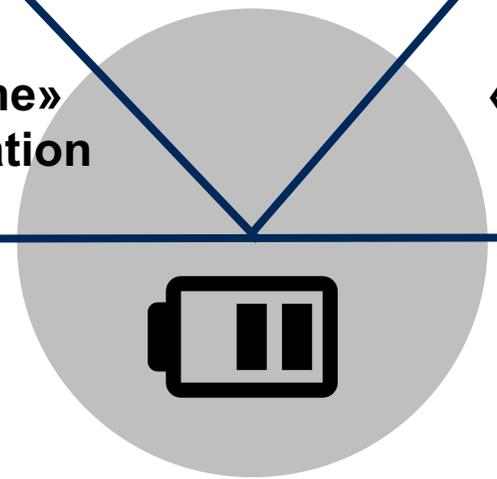
V2G

✓ «Adapté au système»
Prestation de régulation

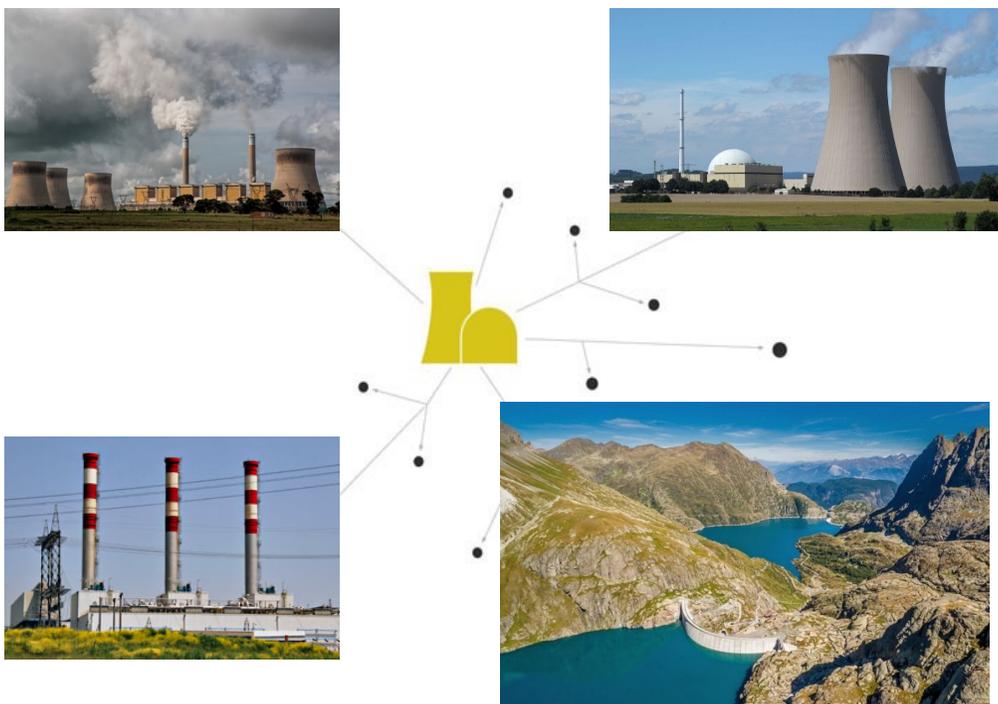
«Adapté au marché»
Marché de l'énergie ✗

V2H

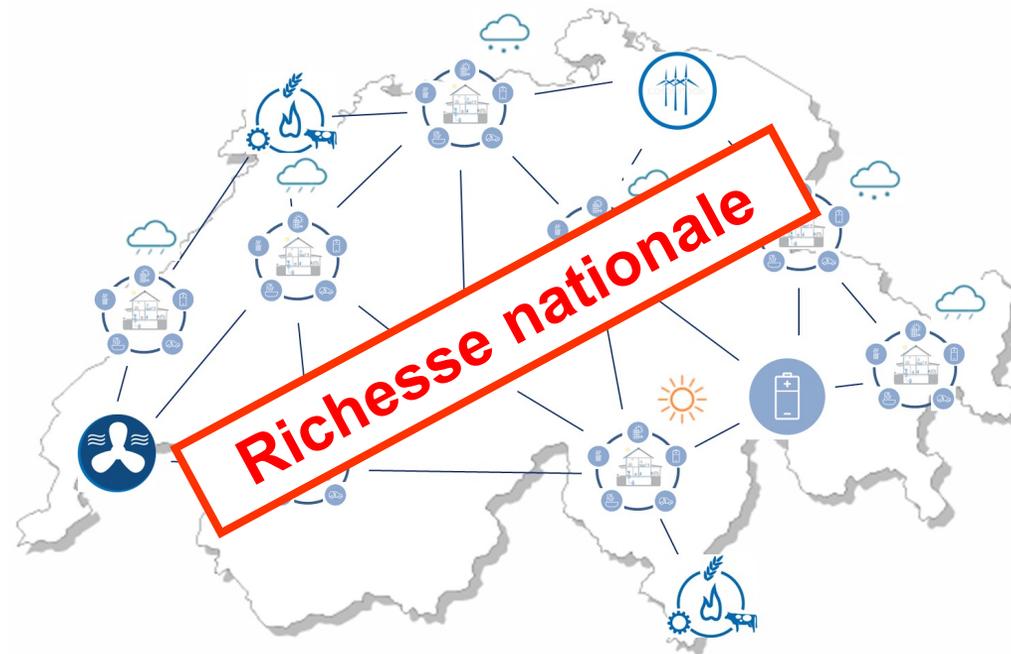
✓ **Autoconsommation**



Le monde de l'énergie évolue rapidement - la réglementation doit suivre le rythme.

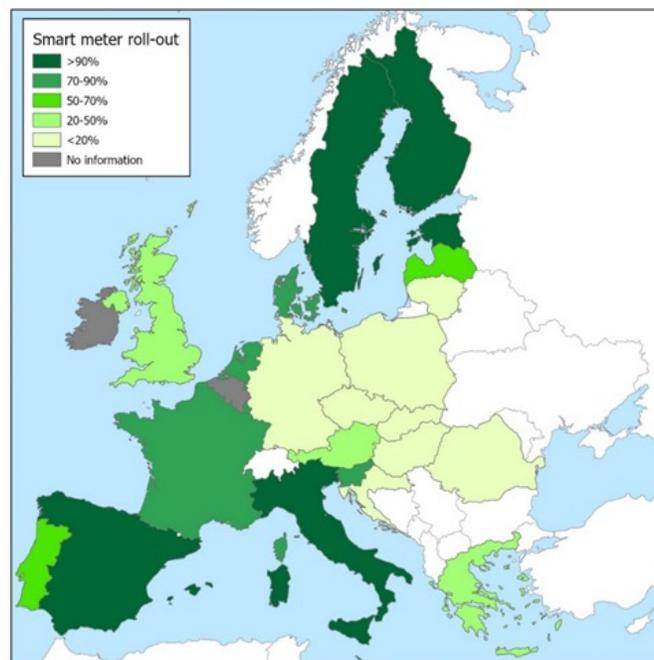


Exonération de la redevance réseau



Pas d'exonération de la redevance réseau

Condition préalable pour cette et d'autres innovations: intelligence en lieu et place du cuivre – Smart Meter maintenant!



Etat: 2020

- Aujourd'hui, le réseau se réfère toujours au pire des cas - car aucune donnée de mesure n'est disponible
- **Pas d'incitation des exploitants du réseau pour peu de cuivre** - chaque franc d'extension du réseau est rémunéré à un taux d'intérêt fixe
- **Smart Meter est la base pour des RCP, LEG, accumulateurs de voitures virtuels et autres innovations**
- La Suisse se donne **10 ans pour introduire le Smart Meter** - la France est déjà smart depuis longtemps.

Requêtes concrètes à l'adresse du Parlement

1. **Libéralisation complète de la métrologie, comme le prévoit le Conseil fédéral dans la révision de la LEne/LApEI (acte modificateur unique). Justification:**

- Favorise l'innovation
- Réduction massive des coûts de réseau – **intelligence en lieu et place du cuivre**
- Conditions nécessaires aux nombreuses innovations telles que le RCP, LEG, gestion de la charge

1. **Paiement unique de la rémunération du réseau - Exemption de la rémunération du réseau. Justification:**

- Pas de **destruction** des **richesses nationales** - les batteries sont financées
- Conditions similaires à celles du pompage-turbinage – intégration du marché de l'énergie (adéquation au marché)
- L'ensemble de l'électricité distribuée par le réseau électrique suisse est taxée une seule fois.

(Rémunération du réseau au moment de la vente d'électricité au consommateur final, cf. principe de la TVA)

- Pas de limitation de l'exonération à 10 ans

Wirtschaftsminister Habeck fordert

E-Autos müssen zu Stromspeichern werden

Robert Habeck will E-Autos in Deutschland zu rollenden Stromspeichern machen. Ein entsprechendes Gesetz will er zügig auf den Weg bringen.

Samstag, 3. Dezember 2022, 11.02 Uhr



Foto: Dominik Butzmann

