

mobility

Projet pilote Mobility «V2X Suisse»: la recharge bidirectionnelle dans la pratique

Berne, le 14 décembre 2022

Politique des transports: Mobility fait partie de la solution

DES ARGUMENTS ESSENTIELS EN FAVEUR DU CAR SHARING

Démographie

Croissance de la population et évolution du comportement en matière de mobilité

Pression sur l'espace disponible

Exemples de l'espace à disposition

Technologie

Évolution technologique marquée par la numérisation

Changement climatique

Le tournant énergétique implique un changement de cap des transports



1 voiture Mobility remplace 11 véhicules privés



Réduction du nombre de places de parc et du TIM dans les villes



Mobility fait partie de la mobilité combinée



Valorisation de l'espace public grâce au gain d'espace et aux économies de CO₂



Électrification de la flotte de Mobility d'ici 2030

Électrification de la flotte d'ici 2030

DÉFIS ACTUELS

- **Problèmes de livraison** des fabricants de bornes de recharge (principalement en raison du manque de puces, comme pour les véhicules électriques).
- Effort important et dépendances (**demande de permis de construire**) pour les négociations avec les bailleurs en ce qui concerne le développement de l'infrastructure de recharge.
- **Interopérabilité** pas encore effective pour les exploitants de flottes en tant que locataires des places de parc (système d'exploitation: accès aux données/souveraineté pour les règles).



V2X Suisse: l'opportunité de la recharge bidirectionnelle

LANCEMENT DU PROJET PILOTE LE 6 SEPTEMBRE: 50 VOITURES ÉLECTRIQUES MOBILITY SE TRANSFORMENT EN POWERBANKS

SITUATION DE DÉPART

Les **véhicules électriques** ont le potentiel de soutenir le réseau en y réinjectant de l'**électricité** grâce aux bornes de recharge **bidirectionnelles**.

OBJECTIF DU PROJET

Les voitures électriques à recharge bidirectionnelle de Mobility offrent une opportunité à grande échelle: celle d'être utilisées comme **batteries mobiles pour les services V2X**. Mobility teste ce potentiel en collaboration avec plusieurs partenaires de renom.

PROCESSUS

- **1 exploitation test d'un an** avec 50 véhicules à recharge bidirectionnelle dans toute la Suisse
- Concrétisation des avantages V2X à **3 niveaux de réseau**
- Examen de la compensation de flexibilité obtenue pour d'éventuels **nouveaux modèles commerciaux**



mobility



swissgrid

ewz

AEM

primee energie

mobility



Calcul des pics de charge: une flotte comme celle de Mobility pourrait offrir pour 20 kW par véhicule une puissance de régulation de 60 MW, soit plus qu'une centrale de pompage-turbinage!

Fonctionnement de la recharge bidirectionnelle au quotidien

RÉSULTATS INTÉGRÉS EN CONTINU DANS L'EXPLOITATION

- Après 3 mois, le projet montre **déjà des résultats positifs**.
- Les processus de recharge et d'injection sont **optimisés** en continu.
- À l'arrêt, les véhicules V2X **pourraient déjà générer un bénéfice** aujourd'hui.
- Or les conditions-cadres actuelles ne permettent pas (encore) d'**exploitation rentable**.



Notre demande

CRÉER DES CONDITIONS-CADRES AVANTAGEUSES



**Suppression des frais de réseau
pour la recharge bidirectionnelle**

Exonération des (doubles) frais de
réseau pour la recharge, comme
pour les centrales de pompage-
turbinage.

Merci de votre attention